|  |
| --- |
| logo.gif |
| Alusten työsuojelutarkastus (MLC 2006) |
|  |

|  |
| --- |
|  |

Sisältö

[KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUS 1](#_Toc342380872)

[Tarkastuslista asuinympäristön tarkastukseen, *liite 1* 3](#_Toc342380873)

[Työympäristötarkastuslista, *liite 2* 7](#_Toc342380874)

[Tarkastuksella vaadittavat asiakirjat, *liite 3* 11](#_Toc342380875)

[Makuuhyttien henkilömäärät. *liite 4*  13](#_Toc342380876)

|  |
| --- |
| **ALUSTEN TYÖSUOJELUTARKASTUS (MLC 2006)** |
| KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUS |
| Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella 395/2012 |
| **Alus:** **IMO:**  |
|  | Ennen uuden tai Suomeen ostetun vanhan aluksen käyttöönottamista varten tai viimeistään kuuden kuukauden kuluessa käyttöönotosta laivanisännän on ilmoitettava alus laivaväen työ- ja asuinympäristön tarkastusta. |  |
|  | Työ- ja asuintilojen tarkastus tehdään myös, mikäli aluksella on tehty olennaisia muutostöitä. |  |
|  | Tarkastuksesta annetaan tarkastuskertomus laivanisännälle.Työsuojeluviranomainen antaa Liikenteen turvallisuusvirastolle lausunnon (laivanisäntä tilaa) merityösertifikaatin myöntämistä varten. |  |
| **MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS** |
|  | Työsuojeluviranomainen on tarkastettava yli 200 GT alus vähintään kolmen vuoden välein käyttöönotosta. |  |
|  | Työsuojeluviranomainen antaa Liikenteen turvallisuusvirastolle lausunnon (laivanisäntä tilaa) merityösertifikaatin myöntämistä varten. |  |
| **ILO merityösopimus (MLC 2006)** |
| ***1. Työtä koskevat vähimmäisvaatimukset*** |  |
|  | 1.1 Vähimmäisikä |
| * Onko aluksella alle 18-vuotiaita harjoittelussa tai työssä
 |  |
|  | 1.2 Lääkärintodistus |  |
| * Onko poikkeuslupia
 |  |
| * Ovatko merenkulkijain lääkärintodistukset aluksella
 |  |
|  | 1.3 Koulutus ja pätevyys |  |
| * Miehistöluettelo ja miehitystodistus
 |  |
| * On board training
 |  |
|  | 1.4 Työnvälitys |  |
| * Onko työnvälitys maksuton
 |  |
| ***2. Työsuhteen ehdot*** |  |
|  | 2.1 Merenkulkijoiden työsopimus |  |
| * Ovatko työsopimukset aluksella
 |  |
| * *Muut kuin työsuhteessa olevat*
 |  |
|  | 2.2 Palkat |  |
| * Onko palkanmaksuväli enintään kuukausi
 |  |
| * Saako merenkulkija palkkalaskelman
 |  |
| * *Onko palkanmaksussa ollut ongelmia*
 |  |
|  | 2.3 Työ- ja lepoajat |  |
| * Noudatetaanko merityöaikalakia (työaikapäiväkirja)
 |  |
| * Onko työaikakirjanpito kaikkien nähtävillä
 |  |
| * Onko työaikakirjanpito saatavilla myös englanninkielisenä
 |  |
|  | 2.4 Lomaoikeus |  |
| * Täyttyykö lomaoikeus 2,5 kalenteripäivää/työssäkäyntikuukausi
 |  |
|  | 2.5 Kotimatka |  |
| * Onko merenkulkijalla oikeus ilmaiseen kotimatkaan siten kuin siitä on kansallisesti säädetty/sovittu
 |  |
|  | 2.6 Merenkulkijan oikeus korvaukseen aluksen menetyksen tai haaksirikkoutumisen johdosta |
| * Onko kansallisesti säädetty
 |  |
|  | 2.7 Aluksen miehitys |
| * Onko aluksen miehitys miehitystodistuksen mukainen
 |  |
| ***3. Asuintilat ja virkistysmahdollisuudet, ruoka ja ruokahuolto*** |  |
|  | 3.1 Asuintilat | *ks. liite 1* |
|  | 3.2 Ruoka ja ruokahuolto |  |
| * Muonapäiväkirja
 |  |
| * Onko ruokahuolto aluksella tarkastettu säännöllisesti
 |  |
| * Ovatko ruoka- ja juomavesivarastot säädösten mukaiset
 |  |
| * Onko aluksella ruokaa ja juomaa riittävästi
 |  |
| * *Onko laivakokilla asianmukainen koulutus ja vähintään 18 v:n ikä*
 |  |
| ***4. Terveydensuojelu, sairaanhoito, merimiespalvelut ja sosiaaliturva*** |
|  | 4.1 Sairaanhoito aluksella ja maissa |
| * Onko työterveyshuolto asianmukaisesti järjestetty
 |  |
| * Onko merenkulkijoille maksuton terveydensuojelu ja sairaanhoitosekä perushammashuolto
 |  |
| * Onko merenkulkijalla oikeus mennä maissa lääkäriin
 |  |
|  | 4.2 Laivanvarustajan vastuu |
| * Onko laivanisännällä merenkulkijoita varten säädösten mukaiset vakuutukset
 |  |
|  | 4.3 Terveyden ja turvallisuuden suojelu ja tapaturmien torjunta |  |
| * Onko aluksella tehty vaara- ja haittatekijöiden arviointi
 |  |
| * Onko työympäristö säädösten mukainen
 | *ks. liite 2* |  |
| * Onko aluksella työsuojelun toimintaohjelma
 |  |
| * Onko aluksella työsuojeluvaltuutettu
 |  |
| * Onko alukselle tehty työterveyshuollon työpaikkaselvitys
 |  |
| * Onko aluksella työnopastus ja perehdyttämisjärjestelmä
 |  |
| * Ovatko henkilönsuojaimet säädösten mukaiset
 |  |
| * Onko/tarvitaanko aluksella mittalaitteet (happi, kaasu yms.)
 |  |
| * Onko työssä sattuneet tapaturmat, vammat ja sairaudet asianmukaisesti ilmoitettu
 |  |
| ***5.1.5 Valitusmenettely aluksella*** |  |
|  | * Ovatko valitusmenettelyt aluksella työsuojelun valvontalain (MLC 2006) mukaiset
 |  |
| * Onko aluksella lomake valitusmenettelyyn
 |  |

**Liite 1**

# Tarkastuslista asuinympäristön tarkastukseen

Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella 395/2012

Valtioneuvoston asetus laivaväen asuinympäristöstä aluksella 825/2012

Valtioneuvoston asetus laivaväen ruokahuollosta aluksella 820/2012

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Yleiset määräykset** |  |
|  | Asuintilojen kulku- ja oleskelualueiden kulkukorkeuden on oltava vähintään 203 cm. |  |
|  | Yli 500 GT:n aluksella makuuhyttien tulee sijaita kokonaan ylimmän lastivesiviivan yläpuolella aluksen keski- tai peräosassa. |  |
|  | Makuuhytit on sijoitettava niin, että niihin tulee luonnonvalo. |  |
|  | Asuintilaa ei saa käyttää läpikulkutienä työpisteisiin eikä asuintila saa olla yhteydessä työtiloihin. Läpivientejä hydrauli-, kaasu-, höyry- tms. putkille ei saa olla asuintiloihin. |  |
|  | Matkustajatiloista ei saa olla vapaata kulkua asuintiloihin. |  |
|  | **Makuuhytin pinta-alat** |  |
|  | Uusi asetus 825/2012 |  |
|  | Yhden hengen hytin pinta-ala | 4,5 m2 (GT < 3 000)5,5 m2 (GT = 3 000 - 10 000)7,0 m2 (GT ≥ 10 000) |  |
|  | **Vanha asetus 518/1976 ks. § 14, LIITE 4** |  |
|  | Aluksen päälliköllä, yliperämiehellä, konepäälliköllä, ensimmäisellä konemestarilla ja talousosaston esimiehellä on oltava makuuhytin yhteydessä erillinen päivähytti. Poikkeus on mahdollinen, mikäli vaatimus on kohtuuton aluksen käyttötarkoitus ja liikennealue huomioon ottaen. |  |
|  | **Ilmanvaihto** |  |
|  | Asuintilojen tulee olla ilmastoituja (uusi asetus) ja ilmanvaihdon tulee olla riittävä ottaen huomioon tilan käyttötarkoitus.. |  |
|  | Makuu- ja ruokailutilojen tuuletusjärjestelmien tulee olla säädettävissä. |  |
|  | Saniteettitiloista ja sairashytistä poistoilma on johdettava suoraan ulkoilmaan. |  |
|  | **Lämmitys** |  |
|  | Lämmityksen tulee olla riittävä aluksen liikennealue huomioon ottaen (+20 ˚C). |  |
|  | **Valaistus** |  |
|  | Asuintiloissa on oltava yleisvalaistus (100 luksia) ( tarvittaessa paikallisvalaistus) ja asuintilojen kulkuteillä varavalaistus. |  |
|  | Makuusijan pääpuolessa on oltava lukuvalaistus (300 luksia). |  |
|  | Makuu- tai päivähytissä on oltava pöytävalaistus (500 luksia). |  |
|  | Valaistuksen on oltava yhtenäinen, mahdollisimman lähellä luonnonvaloa ilman häikäisyä tai heijastumista (100 luksia).  |  |
|  | Katkaisijat on sijoitettava siten, että valaistuksen jatkuva ylläpitäminen on mahdollista erityisesti kulkuteillä. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Melu** |  |
|  | Asuintiloissa esiintyvä A-äänitason melu ei saa ylittää seuraavia arvoja (makuu-, päivä- ja sairashytit): |  |
|  | GT | alle 500 | 500 - 2 999 | 3 000 - 9 999 | 10 000 |  |
|  | jatkuva | 70 dB | 65 dB | 60 dB | 60dB |  |
|  | ajoittainen | 75 dB | 70 dB | 65 dB | 65 dB |  |
|  | Ruokailutilat sekä päivä- ja kokoontumishuoneet: |  |
|  | jatkuva | 75 dB | 70 dB | 65 dB | 60 dB |  |
|  | ajoittainen | 75 dB | 70 dB | 70 dB | 65 dB |  |
|  | Ulkomailta käytettynä ostetun aluksen makuuhyttien A-äänitaso saa ylittää enintään 5 dB edellä mainitut arvot. |  |
|  | Aluksella tulee olla melumittauspöytäkirja. |  |
|  | **Ilmaäänen eristys** (C 1-4 tai ISO/R-140 sekä ISO/R-717) |  |
|  | Asuinhytti - asuinhytti | 30 dB |  |
|  | Asuinhytti - meluinen tila (max 85 dB) | 45 dB |  |
|  | Asuinhytti – käytävä | 30 dB |  |
|  | Oleskelutila – avokansi | 40 dB |  |
|  | **Makuuhytin varustelu** ( alle 500 GT:n aluksella voidaan poiketa) |  |
|  | Vuode 1,98 m x 0,80 m |  |
|  | Tuuletettava, lukittava ja hyllyllä varustettu vaatekaappi (1,80 m x 0,6 m x 0,5 m) sekä laatikkotilaa 0,1 m3. |  |
|  | Makuu- tai päivähytissä on oltava pöytä ja jokaista hyttiin sijoitettua henkilöä kohden istuin. |  |
|  | Varusteina tulee olla peili sekä kaappi henkilökohtaisia esineitä varten, kirjahylly ja tarpeellinen määrä vaatekoukkuja. |  |
|  | Makuusija on varustettava verhoilla mikäli makuuhytissä on useampia makuusijoja. |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava ylimääräinen vaatekaappi sellaisissa hyteissä, joihin sijoitetaan säännöllisesti vaihtuvaa henkilöstöä.  |  |
|  | **Virkistäytymistilat** |  |
|  | Aluksen avoimelle kannelle on varattava tila, johon laivaväellä on vapaa pääsy.  |  |
|  | Aluksella, joka on yli 5 000 GT, on oltava tarkoituksenmukaisesti sijoitetut ja varustetut virkistäytymistilat. |  |
|  | **Käytäväleveys (käsijohteiden välinen vapaa leveys), uusi asetus** |  |
|  | GT alle 100 | metriä0,65 |  |
|  | 100 - 499 | 0,70 |  |
|  | 500 - 999  | 0,75 |  |
|  | 1 000 - 2 999 | 0,85 |  |
|  | yli 3 000 | 0,90 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | **Käytäväleveys (käsijohteiden välinen vapaa leveys), vanha asetus 518/1976** |  |
|  | GT 65 - alle 400 | metriä0,65 |  |
|  | 400 - alle 1000 | 0,75 |  |
|  | 1 000 - alle 3 000 | 0,85 |  |
|  | 3 000 ja yli | 0,95 |  |
|  | **Ruokailutilat** (alle 100 GT:n aluksella voidaan poiketa) |  |
|  | Ruokailutilan tulee olla vähintään 1,5 m2/ruokailija (1,0 m2 vanha asetus) ja koko laivaväen tulee voida ruokailla samanaikaisesti ( ei koske matkustaja-aluksia). |  |
|  | Ruokailutila on suunniteltava niin, että siihen tulee luonnonvalo. |  |
|  | **Keittiö** (alle 100 GT:n aluksella voidaan poiketa) |  |
|  | Aluksella tulee olla asianmukaisesti varustettu keittiö. |  |
|  | **Peseytymistilat** |  |
|  | Aluksella on oltava peseytymistilat erikseen miehille ja naisille. |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on jokaisessa makuuhytissä, matkustaja-aluksia lukuun ottamatta, oltava pesuallas, wc ja suihku jokaista kuutta henkilöä kohden. |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava käymälä, johon on vaivaton pääsy komentosillalta, konehuoneesta ja konevalvontahuoneesta. |  |
|  | Lastialuksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava käymälä, johon on pääsy suoraan kannelta. |  |
|  | **Saunatilat** |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava sauna. |  |
|  | Löylyhuoneen oven tulee avautua ulospäin pelkällä työnnöllä. |  |
|  | **Toimistot** |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava erillinen toimisto tai neuvottelutila. |  |
|  | Perämiehellä on oltava toimisto matkustaja- tai kappaletavaraa kuljettavalla aluksella, joka on vähintään 500 GT. |  |
|  | **Sairashytti** |  |
|  | Aluksella on oltava sairashytti, jos laivaväkeä on vähintään 15 henkeä ja jos alus on tavallisissa oloissa keskeytyksettä merellä yli kolme vuorokautta. |  |
|  | Sairashytin yhteydessä on oltava kylpyhuone. |  |
|  | Vuodepaikalta tulee saada yhteys komentosillalle. |  |
|  | **Pesula** |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on oltava tilat laivaväen vaatteiden pesua, kuivausta ja silittämistä varten.  |  |
|  | **Kaapit ja muut säilytystilat sekä ilmoitustaulu** |  |
|  | Aluksella, joka on vähintään 500 GT, on kansi- ja konehenkilökunnalla oltava makuuhytin ulkopuolella tuuletettava ja lukittava kaappi työvaatteiden säilyttämistä varten. |  |
|  | Päällystöllä ja miehistöllä on oltava erillinen ja lukittava kuivauskaappi, jos aluksella asutaan säännöllisesti. |  |
|  | Aluksella tulee olla tila siivousvälineitä varten. |  |
|  | Laivaväen tullaamatonta tavaraa varten on oltava vähintään yksi sinetöitävä kaappi. |  |
|  | Työsuojelun yhteistoimintaa ja muita työsuhdeasioita koskevia asiakirjoja varten on oltava asianmukainen säilytystila. |  |
|  | Aluksella on oltava ilmoitustaulu. |  |
|  | **Ruoansäilytystilat** |  |
|  | Tilat tulee sijoittaa siten, että niihin pääsee keittiöstä. |  |
|  | Eri elintarvikeryhmille on varattava säilytystilat ja ne on varustettava lämpömittarein.  |  |
|  | Pakastehuoneessa on oltava hälytyslaite. Pakastehuoneen ovi tulee voida avata myös sisäpuolelta. |  |
|  | **Siisteys ja järjestys** |  |
|  | Tilat on puhdistettava ja tuuletettava päivittäin. |  |
|  | Perusteellinen puhdistus on tehtävä kolmesti vuodessa, kun koko laivaväki vaihtuu tai kun muu syy sitä vaatii. |  |
|  | Makuuhytit ja päivähytit on puhdistettava perusteellisesti silloin, kun kaikki hyttiin sijoitetut henkilöt vaihtuvat. |  |
|  |
|  |  |

**LIITE 2**

# Työympäristötarkastuslista

Laki laivaväen työ- ja asuinympäristöstä sekä ruokahuollosta aluksella 395/2012

Valtioneuvoston päätös työympäristöstä aluksessa 417/1981

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Yleiset määräykset** |  |
|  | **Fysikaaliset olosuhteet** |  |
|  | Aluksen tilat, joissa tehdään säännöllisesti työtä, antavat riittävän suojan kuumuutta, kylmyyttä, sään haittavaikutuksia, ilman epäpuhtauksia, paineen vaihtelua, melua, tärinää, säteilyä ja biologisia vaaratekijöitä vastaan. |  |
|  | **Työtilat, koneet ja laitteet** |  |
|  | Kulkutiet ja työtasot ovat liukkautta estäviä. |  |
|  | Säännöllistä huoltoa vaativaan koneeseen liittyy turvallinen kulkutie, ja sen ympärillä on riittävä tila työskennellä. |  |
|  | Työskentelypaikoilla on tarvittaessa käsijohde tai muu riittävä tuki. |  |
|  | Koneet ja laitteet ovat turvallisia eikä niiden käytöstä aiheudu vaaraa. *Valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta 403/2008.* |  |
|  | Sähkökytkennät eivät aiheuta vaaraa, ja kytkentätaulut on merkitty selkeästi. |  |
|  | Työskentelypaikat ovat ergonomisesti suunniteltuja. |  |
|  | Nosto- ja siirtotehtäviin on tarkoituksenmukaiset kuljetusreitit ja välineet. |  |
|  | Henkilönostimet ovat määräysten mukaiset ja tarkastetut. |  |
|  | Luukuissa ja nostolavoissa on asianmukaiset lukituslaitteet, jotka estävät laitteen putoamisen yläasennosta. Lukituslaite on itsetoiminen, mikäli mahdollista. |  |
|  | Vaaraa aiheuttavien esineiden liikkuminen, kaatuminen tai putoaminen on estetty. |  |
|  | **Suojeluvälineet** |  |
|  | Aluksessa on riittävä määrä tarpeellisia ja hyväksyttyjä henkilönsuojaimia. |  |
|  | Koneiden käyttöohjeet ovat laivaväen ymmärtämällä kielellä. |  |
|  | Työtiloissa ja kulkuteillä olevat vaaralliset ulkonevat osat on pehmustettu tai pyöristetty. |  |
|  | **Valaistus, lämpöolot ja ilmanvaihto** |  |
|  | Aluksella on riittävä yleisvalaistus. |  |
|  | Työskentelypisteissä on riittävä ja asianmukainen valaistus. |  |
|  | Lämmityksen tulee olla riittävä aluksen liikennealue huomioon ottaen (+20 ˚C), verstaalla tms. +16 ˚C. |  |
|  | Ilman lämpötila, virtaussuunta ja –nopeus eivät aiheuta haittaa terveydelle. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Melu, tärinä ja säteily** |  |
|  | Työtiloissa ei esiinny haitallista melua (85 dB).*Valtioneuvoston asetus työtekijöiden suojelemisesta melusta aiheutuvilta vaaroilta 85/2006.* |  |
|  | Työskentelypisteissä, joissa työskennellään pitkiä aikoja, ei esiinny haitallista tärinää.*Valtioneuvoston asetus työtekijöiden suojelemisesta tärinästä aiheutuvilta vaaroilta 48/2005.* |  |
|  | Säteilylaitteet eivät aiheuta vaaraa. *Säteilylaki 592/1991.* |  |
|  | **Komentosilta** |  |
|  | Komentosilta on yhdessä tasossa. |  |
|  | Komentosillalla ei ole kompastumisvaaraa. |  |
|  | Hallintalaitteet on sijoitettu ergonomisesti. Ohjailu voidaan suorittaa seisten ja istuen. |  |
|  | Valaistuksen on oltava yhtenäinen, mahdollisimman lähellä luonnonvaloa ilman häikäisyä tai heijastumista (100 luksia).  |  |
|  | Ikkunoiden on oltava mahdollisuuksien mukaan ylhäältä ulospäin kaltevia. |  |
|  | Valaistus on tarpeellisin osin portaattomasti säädettävissä. |  |
|  | Komentosillan ilmanvaihto ja lämmitys ovat asianmukaiset liikennealue huomioon ottaen. |  |
|  | **Kiinnityslaitteet** |  |
|  | Kettinkilokeron toiminta ei vaadi kettinkilokeroon menemistä. |  |
|  | Yli 400 GT:n aluksessa on kettingin huuhtelulaitteisto. |  |
|  | Kettinkilaitteisto on suojattu kaiteella. |  |
|  | Kettingin noston tarkkailua varten on tarpeelliset työtasot. |  |
|  | Vinssien ajopaikat on suojattu, ja niistä on riittävä näkyvyys. |  |
|  | Kiinnityslaitteiden ympärillä on riittävästi tilaa. |  |
|  | Köysi kulkee maksimissaan kahden taittorullan kautta. |  |
|  | Köysikelat sijaitsevat samalla kannella ja molemmilla puolin laivaa, mikäli mahdollista. |  |
|  | Automaattivinssin jarrun säätö ei saa ylittää köyden murtolujuutta. |  |
|  | Nokkapyörälle mahtuu vähintään viisi kierrosta köyttä. |  |
|  | Köysikelassa tulee olla luotettava jarru ja lukituslaite. |  |
|  | **Taloustilat** |  |
|  | Muonavarastot ja keittiö sijaitsevat samalla kannella ja välittömässä läheisyydessä. |  |
|  | Keittiön pinnat ovat helppohoitoisia ja kulutusta kestäviä. Jokaisessa tilassa on kaksi tarkoituksenmukaisesti sijoitettua lattiakaivoa. |  |
|  | Koneet ja laitteet ovat kiinteästi sijoitetut. |  |
|  | Pakastehuoneissa on hälytyslaite, ja niiden ovet saa auki sisäpuolelta. |  |
|  | Rasvakeittimet, liedet ja uunit ovat rakenteeltaan turvallisia. |  |
|  | **Kulkutiet alukseen** |  |
|  | Kulkutie laiturilta kansirakennukseen on turvallinen. |  |
|  | Laskuportaiden rakenne on riittävän luja ja tarkastettu asianmukaisesti. |  |
|  | Laskuportaiden kaltevuus on maksimissaan 50° ja leveys vähintään 55 cm. Lepotasot ovat 15 m välein. |  |
|  | Laskuportaiden askelmat on muotoiltu helppokulkuisiksi. |  |
|  | Kaiteet ovat vähintään 90 cm korkeat ja rakenteeltaan luotettavat. |  |
|  | Kulkusillan laiturilla lepäävä pää on varustettu rullilla. |  |
|  | Suojaverkko on kiinnitetty asianmukaisiin paikkoihin. |  |
|  | Kulkutie rampilla on vähintään 60 cm leveä ja erotettu siirrettävällä ja riittävän lujalla esteellä. |  |
|  | **Portaiden ja tikkaiden rakenne** |  |
|  | Portaissa ja tikkaissa on käsijohde molemmin puolin. |  |
|  | Tikkaiden askelmat ovat riittävän leveät. |  |
|  | Tikkaiden ja portaiden askelmien välit ovat vakioetäisyydellä toisistaan. |  |
|  | Irtotikkaat ovat määräystenmukaiset ja kiinnitettävissä yläpäästä.*Valtioneuvoston asetus työvälineiden turvallisesta käytöstä ja tarkastamisesta 403/2008.* |  |
|  | Portaissa ja tikkaissa on lepotasot 6 metrin välein. |  |
|  | Käsijohteet ja selkäsuojat ylettyvät 1 metrin työtason yläpuolelle. |  |
|  | Yli 5 m korkeissa tikkaissa tulee olla selkäsuoja perustasosta 2,5 m:n korkeudesta lähtien. |  |
|  | **Aluksen kulkutie ja työtasot** |  |
|  | Kulkutiet ovat riittävän leveät, korkeat ja erillään koneiden vaaravyöhykkeistä. |  |
|  | Oviaukkojen vapaa korkeus on vähintään 1,90 m. |  |
|  | Vain hätäteiden portaat johtavat suoraan ovelle. |  |
|  | Ovissa on mekanismi, joka pitää ovet aukiasennossa. Raskaat ovet on sijoitettu niin, ettei ole puristumisvaaraa. |  |
|  | Kulkutiet ja työtasot ovat varustettu käsijohteilla tarpeen mukaan. |  |
|  | Kaiteen korkeus on vähintään 1,0 m. |  |
|  | Kannessa oleva aukko on eristetty vähintään 0,9 m korkealla kaiteella. |  |
|  | **Kulkutiet ja työtasot kannella** |  |
|  | Keula- ja peräkorokkeille johtavat portaat ovat 85 cm tai vähintään 60 cm leveät. |  |
|  | Säännöllisesti käytettävän kansiluukun vapaa tila on vähintään 60 x 60 cm. |  |
|  | Luukut avautuvat vähintään 100° ja lukkiutuvat automaattisesti aukiasentoon. |  |
|  | Kansiluukut ovat avattavissa molemmin puolin. |  |
|  | Mastoissa ja vastaavissa paikoissa on tarpeelliset työtasot ja kaiteet. |  |
|  | **Kulkutiet nostureihin** |  |
|  | Nostureihin johtaa turvallinen kulkutie ja varatie. |  |
|  | Nosturissa on tarvittavat putoamissuojaimet. |  |
|  | **Kulkutiet lastisuojiin** |  |
|  | Lastisuojiin johtaa kiinteä kulkutie, joka sijaitsee mahdollisuuksien mukaan lastiluukun ulkopuolella. |  |
|  | Säiliöalusten yli 35 m pitkiin säiliöihin johtaa kaksi eri päissä sijaitsevaa turvallista kulkutietä. |  |
|  | **Kulkutiet ja työtasot konehuoneessa** |  |
|  | Konehuoneen ja pumppuruuman tasojen välisenä pääkulkutienä ovat kiinteät portaat. |  |
|  | Konehuoneen portaat ovat 85 cm tai vähintään 60 cm leveät. |  |
|  | Konehuoneen kulkutiet ovat vähintään 60 cm leveät, ja niiden vapaa korkeus on vähintään 1,90 m. |  |

**LIITE 3**

# Tarkastuksella vaadittavat asiakirjat

**Tarkastuksella tarvittavat asiakirjat**

* Aluksen miehistöluettelo ja miehitystodistus (kopio )
* Lääkärintodistuksia (pistokokeita)
* Työsopimukset (ja mahdolliset harjoittelijasopimukset)
* Palkka (TES ) palkkalaskelma / maksupv
* Työaikapäiväkirja
* Valaistus- ja melumittaus (pöytäkirjat)
* Asuintilojen tarkastus (laivapäiväkirja)
* Ruoka ja ruokahuolto
	+ - Muonapäiväkirja
		- Tarkastukset (ruoka / juomavesi )
* Sairaanhoito aluksella ja maissa
	+ - Sopimus työterveyshuollosta
* Laivanisännän vastuu (vakuutukset)
* Terveyden ja turvallisuuden suojelu ja tapaturmien torjunta
	+ - Vaarojen arviointi ja selvittely
		- Työterveyshuollon työpaikkaselvitys
* MLC 2006 (kopio) ja ajantasainen lainsäädäntö

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kohta | **Tarkastuksella tehdyt huomiot** | määräaika |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Erinäisiä säännöksiä

Laki 395/2012 ja sen nojalla annetut säädökset sekä MLC 2006 on pidettävä laivaväen nähtävänä.

Pvm.: \_\_\_\_\_\_\_ Paikka: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Tarkastaja: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lain 395/2012 8 §:n mukainen lausuntomerityösertifikaatin myöntämiseksi voidaan antaa Trafille  | Kyllä | Ei |
|  |  |

**LIITE 4**

(Asetuksen 518/1976 mukaan) LIITE4

# Makuuhyttien henkilömäärät:

Samaan makuuhyttiin ei saa sijoittaa useampia miehistöön kuuluvia kuin

1) neljä henkilöä, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 100;

2) kolme henkilöä, jos aluksen bruttovetoisuus on vähintään 100 mutta alle 400;

3) kaksi henkilöä, jos aluksen bruttovetoisuus on vähintään 400.

Jokaisella päällystöön tai alipäällystöön kuuluvalla on oltava oma makuuhytti.

Aluksessa, jonka bruttovetoisuus on yli 1 000 ja joka ei ole matkustaja-alus, on jokaisella laivaväkeen kuuluvalla oltava oma makuuhytti, jos se on mahdollista aluksen koko, käyttötarkoitus ja yleisjärjestely huomioon ottaen.

Aluksessa, jonka bruttovetoisuus on yli 3 000, on aluksen päälliköllä, konepäälliköllä, yliperämiehellä, ensimmäisellä konemestarilla, yhdellä radiosähköttäjällä ja talousosaston esimiehellä oltava mikäli mahdollista makuuhytin lisäksi siihen liittyvä päivähytti.

Makuuhyttien lattiapinta-alat:

1. Päällystö ja alipäällystö

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| aluksen bruttovetoisuus | päällystö;pinta-ala vähintään (m2) | alipäällystö;pinta-ala vähintään (m2) |
| 65 – 99 | 4,70 | 3,00 |
| 100 - 399 | 5,00 | 3,15 |
| 400 - 999 | 5,90 | 3,50 |
| 1 000 - 2 999 | 6,50 | 3,75 |
| 3 000 - 9 999 | 7,50 | 4,25 |
| 10 000 ja yli | 7,50 | 4,75 |

2. Miehistö muissa kuin matkustaja-aluksissa

|  |  |
| --- | --- |
| aluksen bruttovetoisuus | pinta-ala vähintään (m2) |
| 1 henkilö | 2 henkilöä | 3 henkilöä | 4 henkilöä |
| 65 – 99 | 3,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 |
| 100 - 399 | 3,15 | 4,30 | 6,45 | - |
| 400 - 999 | 3,50 | 5,00 | - | - |
| 1 000 - 2 999 | 3,75 | 5,50 | - | - |
| 3 000 - 9 999 | 4,25 | 6,50 | - | - |
| 10 000 ja yli | 4,75 | 7,50 | - | - |

3. Miehistö matkustaja-aluksissa

|  |  |
| --- | --- |
| aluksen bruttovetoisuus | pinta-ala vähintään (m2) |
| 1 henkilö | 2 henkilöä | 3 henkilöä | 4 henkilöä |
| 65 – 99 | 2,85 | 3,70 | 5,55 | 7,40 |
| 100 - 399 | 3,00 | 4,00 | 6,00 | - |
| 400 - 2 999 | 3,35 | 4,70 | - | - |
| 3 000 ja yli | 3,75 | 6,00 | - | - |