

Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund ry  
Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund ry  
Suomen Varustamot ry

## PÖYTÄKIRJAN SELVENNYS

Osapuolet ovat kahdessa pöytäkirjassa, päivätty 1.4.2009 ja 30.3.2010, ottaneet kantaa työaikoihin ja lepoaikoihin. Merimiesten työaikalakiin (296/1976) on tämän jälkeen astunut voimaan, kansainvälisiä sopimuksia noudattaen, muutoksia jotka vaativat näiden pöytäkirjojen täydentämistä ja jotka nyt korvataan tällä pöytäkirjalla.

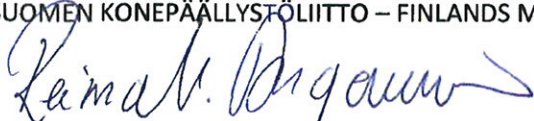
Pääsäännön mukaisesti työntekijälle on annettava jokaisen 24 tunnin aikana vähintään 10 tunnin lepoaika (vuorokausilepo) ja jokaisen seitsemän päivän jakson aikana yhteensä vähintään 77 tuntia lepoaikaa. Vuorokausilepoa aletaan laskea siitä ajankohdasta kuin merimies tulee ensimmäistä kertaa laivalle töihin ja se ei ole nimestään huolimatta sidottu vuorokauteen vaan 24 tunnin ajanjaksoon. Lepoaika voidaan jakaa enintään kahteen jaksoon siten, että toisen lepoajoista on kestettävä yhtäjaksoisesti vähintään kuusi tuntia. Tästä seuraa että kahden lepoajan välinen työvuoro ei koskaan saa ylittää 14 tuntia ja tämän jälkeen on annettava vähintään kuuden tunnin yhtäjaksoinen lepoaika.

Ainoastaan hätätilanteessa tai erityyöaikalain 10 §:ssä määritetyn syyn takia tästä voidaan poiketa ja silloinkin on annettava korvaavaa lepoa jotta vähintään 77 tunnin viikkolepo täyttyy. Työnantajan on huolehdittava että koko aluksen miehistö saa riittävästi lepoaikaa. Mikäli lepoaikoja joudutaan rikkomaan yllä olevista syistä, se on myös kirjattava työ- ja lepoaikakirjanpitoon yksityiskohtaisesti.

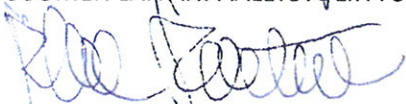
Ylityö on vuorostaan sidottu kalenterivuorokauteen ja valitun takuupalkkataulukon mukaisiin rajoituksiin ja se ei saa olla ristiriidassa lepoikasäännösten kanssa. Huomioitavaa on että takuupalkkajärjestelmässä työaikaa ei ole yksityiskohtaisesti määriteltä, mutta mikäli esimerkiksi vuorokautiset työtuntimäärät ylittyvät niistä on maksettava ylityökorvausta, huomioiden kuitenkin yllä olevat rajoitukset. Takuupalkkajärjestelmässä ei myöskään voida tarkastaa yksittäistä työvuoroa ennen kuin koko kuukauden työt on tehty.

Helsingissä, 15 .päivänä maaliskuuta 2012

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS MASKINBEFÄLSFÖRBUND RY



SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO – FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND RY



SUOMEN VARUSTAMOT RY

