



Valtakunnansovittelijan toimisto
Riksförlikningsmannens byrå
National Conciliator's Office

Suomen Konepäällystöliitto ry:n ja Suomen Varustamot ry:n välisen työriidan ja mainitun työntekijäliiton 9.3.2019 klo 10.00 alkavaksi ilmoittamien työnseisausten peruuttamiseksi teen seuraavan

sovintoehdotuksen:


Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Varustamot ry uudistavat ulkomaanliikenteen konepäällystää koskevan pääsopimuksen ja ulkomaanliikenteen konepäällystää koskevan pientonnistoalussopimuksen ajalle 1.3.2019 – 28.2.2021 oheisen liitteen mukaisesti. Suomen Konepäällystöliitto ry:n ja Suomen Varustamot ry:n välillä uudistetaan samalle ajalle Arctia Oy:a, Arctia Icebreaking Oy:a sekä Arctia Offshore Oy:a koskevat oheisten liitteiden mukaiset työehtosopimukset.

Tämä sovintoehdotus on kokonaisuus, joka on sellaisenaan joko hyväksyttävä tai hylättävä. Hylätty sovintoesitys ei toimi neuvottelun pohjana sovittelun mahdollisesti jatkuessa työtaistelun alkamisen jälkeen.

Vastaukset sovintoehdotukseen pyydetään jättämään kirjallisesti valtakunnansovittelijan toimistossa 4.3.2019 klo 14.00 mennessä.

Helsingissä 4.3.2019

Sovittelija



Jukka Ahtela

Liitteet:

Ulkomaanliikenteen konepäällystää koskevan pääsopimuksen ja ulkomaanliikenteen konepäällystää koskevan pientonnistoalussopimuksen työehtosopimuksen allekirjoituspöytäkirja sekä Arctia Oy:a, Arctia Icebreaking Oy:a ja Arctia Offshore Oy:a koskevien konventionaalaisia sekä monitoimimurtajia koskevien työehtosopimusten allekirjoituspöytäkirja liitteineen

4.3.2019

Suomen Konepäällystöliitto ry
Suomen Varustamot ry

Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Varustamot ry (jäljempänä osapuolet) ovat sopineet jatkavansa niiden välillä 1.3.2017 – 28.2.2019 voimassa olevien työehtosopimusten (Arctia Oy konsernin konventionaalisten ja monitoimijäänmurtaajien konepäällystää koskevat työehtosopimukset liitesopimuksineen ja lisäpöytäkirjoineen) voimassaoloa jäljempänä sovitulla muutoksilla.

1. Sopimuskausi

Uusi sopimuskausi alkaa 1.3.2019 ja päättyy 28.2.2021.

2. Palkantarkistukset

2.1 Korotus 1.3.2019

Taulukkopalkkoja sekä euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2019 alkaen 1,6 prosenttia, kuitenkin perinteisillä jäänmurtaajilla vähintään 44,00 euroa ja monitoimijäänmurtaajilla vähintään 59,00 euroa.

2.2 Korotus 1.3.2020

Taulukkopalkkoja sekä euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2020 alkaen ulkomaanliikenteen palkkasopimusratkaisun mukaisesti.

Yllä mainitut korotukset toteutetaan entisten käytäntöjen mukaisesti.

3. Luontoisetujen tarkistamien

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti 1.1.2020 ja 1.1.2021 sekä korotetaan aiemmin noudatetun ja sovitun käytännön mukaisesti.

4. Työehtosopimusten (KJM ja MTM) 1§ soveltamisala, kohta 1 päivitys tekstiin:

KJM TES 1§:

1. Tätä työehtosopimusta sovelletaan *lisäpöytäkirjan mukaisesti Arctia Oy:n ja Arctia Icebreaking Oy:n* ja Arctia Offshore Oy:n jäänmurtaajilla ja monitoimimurtaajilla, jotka *kuuluvat työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetun lain (KoTaL, 248/1982) soveltamispiiriin*, työskentelevään konepäällystöön ja heidän muutoin tekemään työhön. *Tätä sopimusta ei sovelleta työhön, jota tehdään merityöaikalain (296/1976) soveltamispiiriin kuuluvilla aluksilla.*

MTM TES 1§:

4.3.2019

1. Tätä työehtosopimusta sovelletaan *lisäpöytäkirjan mukaisesti Arctia Oy:n ja Arctia Offshore Oy:n* monitoimimurtajilla, *jotka kuuluvat työajasta kotimaanliikenteen aluksissa annetun lain (KoTaL, 248/1982) soveltamispiiriin*, työskentelevään konepäällystöön ja heidän muutoin tekemään työhön. *Tätä sopimusta ei sovelleta työhön, jota tehdään erityyöaikalain (296/1976) soveltamispiiriin kuuluvilla aluksilla.*

MTM TES 1 §:n 2.kohta ja 3. kohta poistetaan.

5. Pää- ja luottamusmieliestopimus ja korvaus työstä vapautuksen ajalta KJM / MTM 8 §:t, lisätään seuraava uudet tekstit:

Työnantajan aloitteesta ja / tai työnantajan kutsusta tapahtuva pääluottamusmiestyö, on tämä työehtosopimuksen mukainen työpäivä. Varapääluottamusmies on oikeutettu edellä mainittuun työpäivään hoitaessaan pääluottamusmiehen ollessa estynyt.

Pää- ja varapääluottamusmies on oikeutettu hoitaessaan pääluottamusmiehen tehtäviä jokaiselta luottamusmiestehtävien hoitopäiviltä korvaukseen, joka vastaa 2,0 ylityötunnin palkkaa. Sama koskee erityistyösuojeluvaltuutettua hänen hoitaessaan erityistyösuojeluvaltuutetun tehtäviä.

6. 21 § Lisätään kohtaan 21§ (KJM) Matkakustannusten korvaus lisätään uusi teksti, joka kuuluu seuraavasti:

Aluksien vuositelakoinnista poikkeavien telakointien matkojen korvaus eli projektiluontoisien töiden matkat, korvaa työnantaja työntekijälle telakointeihin liittyvät matkakustannukset. Kyseessä olevia matkoja ei lasketa saman pykälän 5 kohdassa tarkoitettuihin vaihtomatkoihin.

7. Matkakustannusten korvaus 21 §, muutetaan kohta 5, kuulumaan seuraavasti:

5. ... Tämän lisäksi työntekijä on oikeutettu saamaan kalenterivuodessa korvauksen kustannuksista, jotka ovat aiheutuneet kuudestatoista (16) aluksen ja kodin tai kodin ja aluksen välisestä vuorotteluun liittyvästä matkasta.

8. STCW –lisäpätevyyskirjojen lunastusmaksut, poistetaan seuraava teksti KJM ja MTM TES:

Työntekijän on korvattava edellä mainitut kustannukset, mikäli työsuhde päättyy työntekijästä johtuvasta syystä ennen kuin 5 vuotta on kulunut yhdistetyn lisäpätevyyskirjan myöntämisestä. Työnantaja saa kuitata edellä mainitussa tilanteessa työnantajalle aiheutuneen kustannuksen työntekijän lopputilistä.

9. Konventionaaliset jäänmurtajat, operointilisä:

Konventionaalisten jäänmurtajien ollessa jäänmurtotehtävissä, maksetaan konepäällikölle tästä työstä operointilisä, jonka suuruus on 285 € / kk pro-rata. Vastuulisä maksetaan myös sijaistavalle konepäällikölle, hänen sijaistaessaan varsinaista konepäällikköä.

4.3.2019

10. Poistetaan teksti konventionaaliset jäänmurtaajat TES kohta 24§ Jäämisvuorojen korvaaminen uusi kohta, joka kuuluu seuraavasti:

”Mikäli työntekijä määrätään jäämään alukselle kotimaan vaihdon yhteydessä, sovelletaan häneen korvauksen osalta, kuten siitä on tämän pykälän kohdassa yksi (1) sovittu. Korvaus edellä mainitussa tilanteessa alkaa vaihtopäivää seuraavan vuorokauden jälkeen.”

11. Konventionaaliset murtaajat TES 26 § muutetaan kohta 3, 4 ja 5 kuulumaan:

”3. ...Vuorottelujärjestelmää laadittaessa on otettava huomioon aluksen liikennöinti ja tehtävien luonne sekä toimikausi. Huoltoaikana vuorottelu toteutetaan keskimäärin suhteessa 1:1 tai 1:2 tai muulla pääluottamusmiehen kanssa sovittulla tavalla. Valmiusajan vuorottelusta sovitaan erikseen pääluottamusmiehen ja varustamon kesken lähtökohdista muiden henkilöstöryhmien noudattama valmiusajan vuorottelu. Telakointiajan vuorottelusta sovitaan pääluottamusmiehen kanssa.”

Pöytäkirjamerkintä: Valmiusaikana sovittu muunlaisen vuorottelun kuin 5:2 vuorottelu ei saa johtaa siihen, että valmiusajan 48 tunnin valmius vaarantuisi ja tämän vuoksi aluksen lähtö viivästyisi Väyläviraston tai muun rahtaajan lähtökäskystä. Työnantajalla on tulkintaetuoikeus vuorottelun määrittelyssä.

”4. ... Työvuorolistaa voidaan muuttaa työnantajan aloitteesta listan antamisen jälkeen, jos siitä on ilmoitettu pääluottamusmiehelle ja jos siitä sen jälkeen sovitaan työntekijän kanssa.

*”5. Työjakson pituus voi olla enintään 28 vuorokautta, ellei työehtosopimusosapuolten kesken ole toisin sovittu. Jäänmurrossa noudatetaan 2:1 vuorottelua (**keskimäärin 20 työpäivä:10 vapaapäivä**), ellei osapuolten kesken toisin sovita.*

12. Katajanokan jäämisvuoro:

Työehtosopimuspöytäkirjan liite 1.

13. Konventionaaliset murtaajat ja monitoimimurtaajat työehtosopimukseen lisätään seuraava uusi teksti, joka kuuluu seuraavanlaisesti:

Varustamon järjestämille varustamo- ja virkistyspäiville osallistumisen ajalta, vapaajaksolla merimieslääkärintodistuksen uusimiseen käytetyltä ajalta, mikäli se kestää enemmän kuin päivän, sekä vapaaehtoiseen koulutukseen osallistumisen ajalta ei kuitenkaan kulu eikä kerry vuorottelujärjestelmän mukaisia vapaapäiviä kuitenkin siten, että tällaisia päiviä voi olla enintään kymmenen (10) kalenterivuodessa.

14. Konventionaaliset murtaajat ja monitoimimurtaajat työehtosopimukseen lisätään seuraava uusi palkanlisä, joka kuuluu seuraavanlaisesti:

Aluksissa, joiden höyryjärjestelmien käytönvalvojalta vaaditaan höyrymestarin pätevyyskirja, maksetaan tästä korvauksena käytönvalvojalle 1,76 € / päivä. Korvaus maksetaan yhdelle nimetyille käytön valvojalle per alus kerrallaan.

4.3.2019

15. Konventionaaliset murtajat ja monitoimimurtajat työehtosopimukseen lisätään seuraava uusi palkanlisä, joka kuuluu seuraavanlaisesti:

Sähkömestarin tutkintolisä, jonka suuruus on 102,32 € / kuukausi. Lisä maksetaan niille sähkömestareille, jotka ovat suorittaneet vähintään ammattikorkeakoulutasoisen tutkinnon.

16. Monitoimijäänmurtajien TES Vapaapäiväkertymä 28 §, poistetaan seuraava lause kohdasta 1 ja korvataan ko. teksti seuraavanlaiseksi:

”Mikäli kokonaiskertymä on yli 40 päivää, maksetaan ylimenevät päivät rahana työntekijän niin halutessaan. Kts. liite vanhojen vapaapäivien soveltamisohje.”

Korvaava teksti;

Erikoistilanteissa voidaan sopimuksesta maksaa myös alle 40 päivän vapaapäiväkertymä työntekijän niin halutessa.

17. Konventionaaliset jäänmurtajat 24 § TES jäämisvuoro, lisätään seuraava uusi teksti kohtaan 1, joka kuuluu seuraavanlaisesti:

”Vahtivapaa konepäällikkö on samoin perustein oikeutettu jäämisvuorokorvaukseen, kuten siitä on yllä asiasta määrätty.”

18. Matkustusasiakirjat ja niiden korvaaminen, lisätään seuraava uusi kohta Matkustusasiakirjat, konventionaaliset jäänmurtajat ja monitoimimurtajat työehtosopimukseen:

Matkustusasiakirjojen passi, merimiespassi ja viisumin hankintaan liittyvät kustannukset korvataan tositteita vastaan.

19. Vuosiloma 20§, vuosiloman kertyminen

Muutetaan pykälän Vuosiloma 20 §:n vuosiloman kertyminen 2 11/12 täyteen kokonaislukuun 3,0.

20. Öljyntorjuntalisä, lisätään seuraava uusi kappale konventionaaliset jäänmurtajat ja monitoimimurtajat työehtosopimukseen:

Öljyntorjuntatehtäviin osallistumisen ajalta maksetaan 10 %:lla korotettua palkkaa. Öljyntorjuntatehtäviin kuuluvat viranomaisen määräämät tai esimerkiksi vakuutusyhtiön tilaamat merellä tapahtuneiden öljyvahinkojen ja aluskemikaalivahinkojen tai sellaisen uhan torjuntaan ja torjuntavalmiuteen liittyvät operatiiviset tehtävät lukuun ottamatta ko. tehtäviin liittyviä harjoituksia.

21. Erimielisyyksien ratkaiseminen 38§ konventionaaliset jäänmurtajat työehtosopimus ja 41§ monitoimimurtajat työehtosopimus, muutetaan kohta 2. seuraavanlaisesti:

4.3.2019

2. Jos erimielisyydet eivät selviä työnjohdon ja luottamusmiehen välisissä neuvotteluissa, niistä on neuvoteltava edellisten laatiman erimielisyysmuistion pohjalta pääluottamusmiehen ja työnantajan edustajan kesken. Jos asiassa ei päästä neuvotteluissa yksimielisyyteen, asiasta on laadittava pöytäkirja, jonka neuvottelijat allekirjoittavat ja jossa todetaan lyhyesti erimielisyyden aiheena olevat kysymykset ja molempien osapuolten kannat. Tämä jälkeen asia saatetaan selvitetäväksi työnantajan ja tämän työehtosopimuksen osapuolena olevan järjestön kesken. Jos asiassa ei päästä näissäkään neuvotteluissa yksimielisyyteen, asiasta on laadittava pöytäkirja, jonka neuvottelijat allekirjoittavat ja jossa todetaan lyhyesti erimielisyyden aiheena olevat kysymykset ja molempien osapuolten kannat. Tämän jälkeen asia saatetaan tämän työehtosopimusosapuolena olevien järjestöjen välisiin neuvotteluihin ratkaistavaksi.

Työehtosopimusosapuolena olevien järjestöjen väliset neuvottelut on aloitettava ensitilassa ja viivytyksettä sitä koskevan esityksen tekemisestä.

22. KJM 3 § Toimeenotto ja velvollisuus ottaa vastaan työtä toiselta alukselta, tarkennetaan ko. pykälän kohtaa 3, joka kuuluu seuraavasti:

3. Jokaisen työntekijän työ sopimukseen on merkittävä hänen ammattinimikkeensä ja hänelle tämän työehtosopimuksen mukaan kuuluva palkkaryhmä. Työntekijää ei voi vastoin suostumustaan velvoittaa tekemään muun ammattinimikkeen mukaista työtä. Henkilön toimiessa työ sopimuksessa määriteltä tointa ylemmässä toimessa, maksetaan hänelle sen toimen mukainen korvaus työ- ja vapaajaksolta tai henkilön toimiessa työ sopimuksessa määriteltä tointa alemmassa toimessa, saa hän työ sopimukseen merkitys toimen palkan.

23. KJM ja MTM henkilöstökoulutus liitesopimus, muutetaan kohta 2 § Matkakustannukset kuulumaan seuraavasti:

Työnantaja korvaa henkilöstökoulutukseen osallistuvalla henkilölle matkakustannukset ja päivärahan verohallinnon kulloinkin vahvistaman päätöksen mukaisesti.

24. Päihdepolitiikka- ja sopimus päihdeongelmaisten hoitoonohjauksesta:

Konventionaalisten- ja monitoimijäänmurtajien työehtosopimukseen lisätään uusi liitesopimus, koskien päihdepolitiikkaa varustamossa. Liite 2. Lisäksi liitesopimukseen lisätään seuraava teksti:

Mikäli mittaustulos on 0,2 promillea tai vähemmän, hoitoonohjauspäätöstä ei tehdä mahdollisen mittavirheen vuoksi ensimmäisellä kerralla varoituksen antamisen yhteydessä.

25. YT- liitesopimuksen päivittäminen:

Osapuolet ovat sopineet, että Arctian YT-sopimus päivitetään kaikkien meripuolen liittojen ja työnantajan kesken kesäkuun 2019 loppuun mennessä.

26. Työsuojeluliitesopimuksen päivittäminen:

4.3.2019

Osapuolet ovat sopineet, että Arctian työsuojeliitesopimus päivitetään kaikkien meripuolen liittojen ja työnantajan kesäkuun 2019 loppuun mennessä.

27. Osa-aikatyö 6 § KJM sekä MTM päivittäminen:

Osapuolet ovat sopineet, että osa-aikatyötä koskeva liite + TES teksti 6 §, päivitetään kaikkien meripuolen liittojen ja työnantajan kesäkuun 2019 loppuun mennessä.

28. Lisätään nykyisiin miehityssopimuksiin, koskien siirtoajoa seuraava teksti, joka kuuluu seuraavanlaisesti:

Sovitusta miehityksestä voidaan poiketa 4 tuntia tai alle kestävä siirtoajon aikana varustamon neuvoteltuaan ja sovittuaan asiasta päaluottamusmiehen kanssa. Tällaisella siirtoajolla tarkoitetaan aluksen siirtämistä sataman tai telakan sisällä. Tällöinkin aluksen päällikkö ja konepäällikkö vastaa siitä, että aluksella on riittävä määrä laivaväkeä aluksen turvallista siirtämistä varten.

29. AMMATTIYHDISTYSJÄSENMAKSUJEN PERIMINEN, lisätään KJM ja MTM työehtosopimuksiin seuraavanlainen uusi kappale:

Työnantaja pidättää varustamossa työskentelevien palkasta Suomen Konepäällystöliitto ry:n jäsenmaksut palkanmaksukausittain edellyttäen, että asianomainen on antanut siihen valtuutuksen, ja tilittää ne liiton osoittamalle pankkitilille.

Suomen Konepäällystöliitto ry

3.3.2019

Arctia Oy

Arctia Offshore Oy

Arctia Icebreaking Oy

Suomen Varustamot ry

Lisäpöytäkirja Suomen Konepäällystöliitto ry:n Suomen Varustamot ry väliseen Arctia Oy:n/Arctia Icebreaking Oy:n / Arctia Offshore Oy:n 4.3.2019 allekirjoitettuun työehtosopimukseen.

Yllä mainitut osapuolet ovat sopineet seuraavaa:

1. Monitoimimurtajilla työskentelevään konepäällystään sovelletaan Arctia Oy:n konsernin monitoimimurtajien konepäällystön työehtosopimusta ("MTM") niin kauan, kuin työntekijät ovat Arctia Offshore Oy:n palveluksessa. Kun työntekijä siirretään Arctia Offshore Oy:n palveluksesta Arctia Icebreaking Oy:n palvelukseen, työntekijään sovelletaan monitoimimurtajien konepäällystön työehtosopimusta työntekijän irtisanomisajan pituisen ajan. Tämän jälkeen häneen sovelletaan Arctia Oy:n, Arctia Icebreaking Oy:n ja Arctia Offshore Oy:n jäänmurtajien ja monitoimimurtajien konepäällystää koskevaa työehtosopimusta ("KJM"), vaikka työntekijä työskentelee monitoimijäänmurtajalla, ellei kyse ole kohdan 2 mukaisesta työstä.
2. Siinä tapauksessa, että Arctia Oy:n, Arctia Offshore Oy:n tai Arctia Icebreaking Oy:n palveluksessa oleva konepäällystö tekee yli kaksi (2) kuukautta kestäväen ajan offshore- tai sitä vastaavaa työtä, sovelletaan tältä ajalta konepäällystään Arctia Oy:n monitoimimurtajat konepäällystön työehtosopimusta ("MTM").
3. Arctia Offshore Oy:n monitoimijäänmurtajia koskevassa työehtosopimuksessa soveltamisalaa koskevat 2 ja 3 kohdat poistetaan tulevasta työehtosopimuksesta.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

SUOMEN VARUSTAMOT RY

ARCTIA OY

ARCTIA ICEBREAKING OY

ARCTIA OFFSHORE OY

MIEHITYSOPIMUS MSV NORDICA JA FENNICA

1. Msv Nordican ja Fennican vähimmäismiehitys on toimikaudella oltava seuraava:

Konepäällikkö LKM 1
Ylikonemestari LKM 1
I-konemestari LKM 1
I-sähkömestari LKM 1

Yhteensä LKM 4

2. Osapuolet sopivat siitä, että Msv Nordicalla ja Fennicalla on oltava toistaiseksi voimassa olevassa työsuhteessa aluksilla noudatettavien vuorottelujärjestelmien toteutumisen edellyttämä määrä kone- ja sähkömestareita.

3. Toimikaudella ja toimikauden ulkopuolella kone- ja sähkömestareita voidaan käyttää muissa aluksissa, mikäli aluksen vuorottelu ei toisin vaadi.

4. Konepäällystö, lukuun ottamatta vahtivapaata konepäällikköä, siirtyy toimikaudeksi 2-vahtijärjestelmään.

5. Sitä varalta, että jotkin yllämainituista aluksista merkitään ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon, osapuolet toteavat, että miehityssopimusten muutoksilla ja sovituilla järjestelyillä on toteutettu kauppa-alusluettelolain edellyttämä työvoimakustannussäästöt.

6. Sovitusta miehityksestä voidaan poiketa 4 tuntia tai alle kestävän siirtoajon aikana varustamon kanssa neuvoteltuaan ja sovittuaan asiasta päaluottamusmiehen kanssa. Tällaisella siirtoajolla tarkoitetaan aluksen siirtämistä sataman tai telakan sisällä. Tällöinkin aluksen päällikkö ja konepäällikkö vastaa siitä, että aluksella on riittävä määrä laivaväkeä aluksen turvallista siirtämistä varten.

7. Tämä on voimassa toistaiseksi.

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

ARCTIA OY

ARCTIA ICEBREAKING OY

ARCTIA OFFSHORE OY

Liite 1.

Jäämisvuoronpidon perusteet Katajanokalla:

- Jäämisvuoroja pitävät kone- ja sähkömestarit tasapuolisesti.
- Auki olevassa (miehitetyssä) jäänmurtajassa pidetään aina jäämisvuoroa, joko yksin tai saman alusryhmän aluksen kanssa, tai jm Voima tasapuolisesti joko Otso- tai Urho luokan kanssa.
- Maksimi stopparimestarien määrä on 2, poikkeuksena erikoistilanteet kuten apukoneen käyttö tai muut poikkeavuudet käytössä, tällöin aluksella on oma stopparimestari. JM Polaris aluksella pidetään aina omaa stopparia.
- Suljettuna olevat murtajat liitetään avoinna olevien jäämisvuoroon.
- Huomioitava, että viikonvaihteessa tai juhlapyhinä normaali työaika on 8 tuntia.
- Stopparivuoron aikana tehtävistä työstä 8 tuntia ylittäviltä työtunneilta maksetaan konemestariille ylityökorvaus.
- Kaukolämpöjärjestelmän vikaantuessa (ei lämpöä laivoihin) stopparimestari ilmoittaa siitä suoraan huoltoyhtiöön tai varustamon porttivahdille.
- Katajanokan jäämisvuorojärjestelyt miehityksen osalta hoitaa pääluottamusmies ja miehitys yhteistyössä.

Helsingissä _____. _____.2019

Suomen Konepäällystiitto ry

Arctia Icebreaking Oy