

Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund ry
Suomen Varustamot ry

TYÖEHTOSOPIMUSPÖYTÄKIRJA

Suomen Varustamot ry ja Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund ry ovat sopineet jatkavansa niiden välillä 1.4.2012 – 31.3.2014 voimassa olevien työehtosopimusten voimassaoloa jäljempänä sovitulla tavalla ja muutoksin ottaen huomioon, mitä työmarkkinajärjestöjen 30.8.2013 saavuttamassa neuvottelutuloksessa työllisyys ja kasvusopimukseksi on sovittu.

1. Sopimuskausi

Uusi sopimuskausi alkaa 1.3.2014 ja päättyy 28.2.2017.

2. Palkantarkistukset

2.1 Korotus 1.3.2014

Ulkomaanliikenteen rahti- ja matkustaja-aluksia koskevia laivanpäällystön ja sairaanhoitajien taulukko- ja takuupalkkoja korotetaan 20 €.

Ulkomaanliikenteen pientonnistoaluksia koskevia laivanpäällystön takuupalkkoja korotetaan 23 euroa.

Ulkomaanliikenteen matkustaja-aluksia koskevia laivanpäällystön ja sairaanhoitajien palkkoja, joihin on sovittu takuupalkka, korotetaan 27,50 euroa.

Euromääräisiä lisiä korotetaan 1,05 %.

2.2 Korotus 1.3.2015

Taulukko- ja takuupalkkoja korotetaan 0,4%.

Euromääräisiä lisiä korotetaan 0,4 %.

2.3 Korotus 1.3.2016

Osapuolet sopivat vastaavasta korotuksesta välittömästi sen jälkeen, kun keskusjärjestöt ovat päässeet omalta osaltaan palkkaratkaisuun.



2.4 NON-EU – päällystön palkkojen tarkistaminen

NON EU – päällystön taulukkopalkkoja tarkistetaan 1.1.2014 alkaen siten, että uusi palkkataulukko, joka on oheistettu liitteeksi, vastaa uutta ITF TCC- palkkataulukkoa.

NON EU – päällystön palkkojen korottaminen vuosina 2015 ja 2016 tapahtuu yhdenmukaisesti ITF TCC- palkkojen korottamisen kanssa.

3. Luontoisetujen tarkistukset

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti 1.1.2014, 1.1.2015 ja 1.1.2016.

4. Muut asiat

4.1 STCW- koulutusta koskeva työehtosopimuspyytäkirja

Ulkomaanliikenteen liitesopimuksena oleva koulutustoimintaa koskevaan sopimukseen siirretään liitteessä oleva pyytäkirja.

4.2 Asetettavat työryhmät

- 1) Päällystön kokonaispalkka rahtialuksilla. Mallin on oltava valmiina syyskuun viimeisenä päivänä 2014 siten, että voidaan koeajaa kolmella sekamiehitetyllä rahtialuksella, jotka liikennöivät linjaliikenteessä Suomeen, cross trade –liikenteessä ja Suomi-liikenteessä, jossa monta ulkomaan satamakäyntiä.
- 2) Päällystön takuupalkka matkustaja-aluksilla. Mallin on oltava valmiina syyskuun viimeisenä päivänä 2014 siten, että voidaan koeajaa kahdella matkustaja-aluksella Helsinki-Tukholma- ja Turku-Tukholma-liikenteessä.
- 3) Osapuolet kartoittavat alusten työsuojelupäälliköiden työkenttää 30.11.2014 mennessä.

4.3 Osaamista lisäävä koulutus

Työehtosopimusten liitteenä oleva merenkulkualan yhteistoimintasopimuksen kohtaan 5.1 Toimihenkilön ammatillinen koulutus, lisätään seuraava uusi viimeinen kappale:

Kun työntekijä osallistuu taloudellisesti tuetusta ammatillisen osaamisen kehittämisestä annetun lain mukaiseen koulutukseen, työnantajan velvollisuuteen maksaa koulutuksen aiheuttamat kustannukset ja velvollisuuteen korvata koulutuksen aiheuttama ansionmenetyksen noudatetaan, mitä tässä sopimuksessa on ammatillisesta koulutuksesta määrätty. Mikäli koulutus tapahtuu työajan ulkopuolella, siitä aiheutuvien kustannusten ja ansionmenetysten korvaamiseen sovelletaan samoja periaatteita kuin työajalla tapahtuvaan koulutukseen.



4.4 Vuosiloman siirtäminen työkyvyttömyyden vuoksi

Osapuolet ovat sopineet siitä, että kun vuosilomalain muutokset vuosiloman siirtämisestä työkyvyttömyyden vuoksi saatetaan voimaan myös merimiesten vuosilomalain soveltamisalalla, siirto-oikeus tulee koskemaan myös työehtosopimukseen perustuvia vuosilomapäiviä. Lisäksi osapuolet ovat sopineet siitä, että tätä koskevat muutokset kirjataan työehtosopimukseen siten, että ne ovat voimassa lain muutosten voimaan tullessa.

4.5 Luottamusmiehen vapautus

Työehtosopimusten liitteenä oleva merenkulkualan yhteistoimintasopimuksen kohtaan 3.4 Luottamusmiehen työstä vapautus, lisätään uusi kappale, joka kuuluu seuraavasti:

Mikäli luottamusmies ei voi käyttää vapautusta työn kiireellisyyden tai muutoin työtehtävien hoitamisen johdosta työaikana ja milloin hän joutuu hoitamaan luottamusmiestehtäväänsä tämän vuoksi vapaa-aikanaan, tämän sopimuksen mukainen vapautus korvataan hänelle muuna vapaana varustamon ja Suomen Laivanpäälystöliiton erikseen sopimalla tavalla.

4.6 Todistajana esiintyminen

Työehtosopimusten runkosopimuksen kohtaan lisätään uusi 11 a § Todistajana esiintyminen, joka kuuluu seuraavasti:

11 a § Todistajana esiintyminen

Jos työntekijä joutuu osallistumaan työnantajan nimeämänä todistajana oikeudenkäyntiin tai poliisikuulusteluun, tähän käytetty aika luetaan työajaksi.

4.7 Luontoisetujen korvaus sairausajana

Työehtosopimuksen runkosopimuksen kohtaan 4 § Luontoisedut lisätään uusi neljäs kappale, joka kuuluu seuraavasti:

Kun työntekijä on sairauden, vamman tai tapaturman vuoksi estynyt tekemään työtään, hänellä on oikeus saada työnteon estymisen ajalta luontoisetukorvaus, kuitenkin enintään 42 päivältä, vaikka hän palaa kotiinsa. Korvausta ei kuitenkaan makseta siltä ajalta, kun työntekijää hoidetaan sairaalassa.

Sairausajan palkasta säädetään merityösopimuslain 2 luvun 10 §:ssä.

Kummallakin sopimusosapuolella on mahdollisuus saattaa luontoisetujen korvausta koskeva mahdollinen erimielisyys osapuolten välisen ratkaisulautakunnan ratkaistavaksi.

14.4.2014 neuvottelutulos: Osapuolet sopivat esittävänsä ratkaisulautakunnan puheenjohtajalle asian käsittelyä 30.6.2014 mennessä

4.8 Eräinä pyhäpäivinä tehdyn työn korvaaminen

Mikäli keskusjärjestöjen ja kirkon edustajien välillä sovitaan loppiaisen ja helatorstain siirtämisestä kiinteästi lauantapäiviin, osapuolet sopivat siitä, miten muutokset on huomioitava.

4.9 Perämies joka vastaa autokannella tapahtuvasta lastauksesta

Perämiehelle/ yliperämiehelle joka valvoo ja vastaa autokannella tapahtuvasta lastauksesta matkustaja-autolautalla maksetaan 2 €/vuorokaudessa tehdystä työstä.

5. Työsuojelupäällikkölisä

Ulkomaanliikenteen runkosopimukseen kohtaan 3§ Palkan lisät, lisätään uusi kohta, joka kuuluu seuraavasti:

d) Työsuojelupäällikkölisä

Työsuojelulain mukaisia aluksen työsuojelupäällikön tehtäviä hoitavalle kansi- tai konepäällystöön kuuluvalla maksetaan erillinen kiinteä lisä, jonka suuruus on vähintään 20 euroa/kk.

5.1 Jatkuva neuvottelu


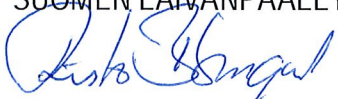
Osapuolet ovat hyväksyneet liitteessä olevan suosituksen jatkuvan neuvottelun keskusteluteemoista.

5.2 Työehtosopimusten voimassaolon päättäminen kesken sopimuskauden

Mikäli työmarkkinajärjestöt eivät pääse ennen 15.6.2015 sopimukseen työllisyys- ja kasvusopimuksen toisen sopimuskauden palkkaratkaisusta tai mikäli osapuolet eivät pääse sopimukseen keskusjärjestöjen sopiman palkkaratkaisun toteuttamistavasta ja/ tai – ajankohdasta, osapuolilla on oikeus irtisanoa työehtosopimukset päättymään 29.2.2016 ilmoittamalla tästä toiselle osapuolelle viimeistään neljä (4) kuukautta ennen.

Helsingissä, 22. päivänä huhti kuuta 2014

SUOMEN LAIVANPÄÄLLYSTÖLIITTO-FINLANDS SKEPPSBEFÄLSFÖRBUND ry



SUOMEN VARUSTAMOT ry

