

Suomen Merimies-Unioni SMU ry

27.02.2025

Suomen Varustamot ry

NEUVOTTELUTULOS

ULKOMAANLIIKENTEEEN KAUPPA-ALUSSOPIMUKSEN PALKKOJEN TARKISTAMINEN JA PALKKAMÄÄRÄYKSIEN UUDISTAMINEN SEKÄ SOPIMUSKAUDEN PIDENTÄMINEN

Allekirjoittaneet osapuolet ovat tänään sopineet seuraavaa:

1. Ulkomaanliikenteen kauppa-alussopimuksen palkkamääräyksiä uudistaminen ja sopimuskausi

Suomen Merimies-Unioni SMU ry ja Suomen Varustamot ovat sopineet uudistavansa työehtosopimukseen sisältyvät palkkamääräykset olemaan voimassa kuten varsinainen työehtosopimus ja pidentävänsä niiden välillä 1.3.2024 – 28.2.2026 voimassa olevan Ulkomaanliikenteen kauppa-aluksia koskevan työehtosopimuksen liitesopimuksineen ja lisäpöytäkirjoineen sekä NoN EU (Terms and conditions for NoN EU seafarers, TEA) -työehtosopimuksen liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen voimassaoloa **29.2.2028** asti kuitenkin seuraavin muutoksin:

2. Palkantarkistus

2.1 Korotus 1.4.2025

Ulkomaanliikenteen kauppa-aluksia koskevan työehtosopimuksen taulukkopalkkoja ja pientonnistoaluksia koskevia takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.4.2025 alkaen **2,50** prosenttia. Kauppa-alussopimuksen soveltamisalalla varustamoissa sovellettavien takuupalkkojen tarkistukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

2.2 Korotus 1.3.2026 ja 1.7.2026

Ulkomaanliikenteen kauppa-aluksia koskevan työehtosopimuksen taulukkopalkkoja ja pientonnistoaluksia koskevia takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2026 alkaen **2,0** prosenttia ja 1.7.2026 alkaen **0,90** prosenttia. Kauppa-alussopimuksen soveltamisalalla varustamoissa sovellettavien takuupalkkojen tarkistukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

2.3 Korotus 1.3.2027 ja 1.9.2027

Ulkomaanliikenteen kauppa-aluksia koskevan työehtosopimuksen taulukkopalkkoja ja pientonnistoaluksia koskevia takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2027 alkaen **1,20** prosenttia ja 1.9.2027 alkaen **1,20** prosenttia. Kauppa-alussopimuksen soveltamisalalla varustamoissa sovellettavien takuupalkkojen tarkistukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

3. Luotoisetujen tarkistaminen

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti (marraskuun kuluttajahintaindeksin mukaan) 1.1.2026, 1.1.2027 ja 1.1.2028.

4. NoN EU-työehtosopimus

NoN EU-merenkulkijoiden TEA-työehtosopimuksen osalta toteutetaan samat palkantarkistukset kuin kulloinkin voimassa olevaan ITF TCC-sopimukseen tehdään.

NoN EU-merenkulkijoiden TEA-työehtosopimukseen tehdään samat tekstimuu-
tokset kuin ITF TCC-sopimukseen tehdään.

5. Työehtosopimuksen voimassaolon päättyminen kesken sopimuskauden

5.1 Sopimuskauden 2027–2028 (optiovuosi) käyttäminen

Osapuolet tarkastelevat vuoden 2026 marraskuun aikana sopimuksen tavoitteiden toteutumista sekä arvioitavissa olevia suomalaisen merenkuluelinkeinon taloustilannetta, merenkulkijoiden ostovoiman kehittymistä ja niihin liittyviä vrien näkymiä merenkulunalalla. Arvioinnin perusteella kummallakin osapuolella on mahdollisuus irtisanoa työehtosopimussopimus päättyään **28.2.2027**.

Irtisanomista koskeva ilmoitus on kirjallisesti toimitettava viimeistään 31.12.2026 toiselle sopijaosapuolelle.

5.2 Kansainvälinen kilpailukyvyyn heikentyminen

Mikäli ulkomaanliikenteen sopimuslalla toimivien varustamoiden kansainvälinen kilpailukyvyyn turvaaviin valtiontukiin tehdään tai aiotaan tehdä sellaisia muutoksia, joilla on merkittävä vaikutus elinkeinon harjoittamisen edellytyksiin, Suomen Merimies-Unioni SMU ry tai Suomen Varustamot ry voi irtisanoa yllä mainitun työehtosopimuksen päättyään noudattaen kolmen (3) kuukauden irtisanomisaikaa.

Helsingissä 27. päivänä helmikuuta 2025

Suomen Merimies-Unioni SMU ry

Suomen Varustamot ry

Suomen Merimies-Unioni SMU ry

27.02.2025

Suomen Varustamot ry

NEUVOTTELUTULOS

ULKOMAANLIIKENTEEEN MATKUSTAJA-ALUSSOPIMUKSEN PALKKOJEN TARKISTAMINEN JA PALKKAMÄÄRÄYKSIEN UUDISTAMINEN SEKÄ SOPIMUSKAUDEN PIDENTÄMINEN

Allekirjoittaneet osapuolet ovat tänään sopineet seuraavaa:

1. Ulkomaanliikenteen matkustaja-alussopimuksen palkkamääräyksiä uudistaminen ja sopimuskausi

Suomen Merimies-Unioni SMU ry ja Suomen Varustamot ovat sopineet uudistavansa työehtosopimukseen sisältyvät palkkamääräykset olemaan voimassa kuten varsinainen työehtosopimus ja pidentävänsä niiden välillä 1.3.2024 – 28.2.2026 voimassa olevan Ulkomaanliikenteen matkustaja-alussopimuksen liitesopimuksineen ja lisäpöytäkirjoineen voimassaoloa **29.2.2028** asti kuitenkin seuraavin muutoksin:

2. Palkantarkistus

2.1 Korotus 1.4.2025

Ulkomaanliikenteen matkustaja-alussopimuksen takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.4.2025 alkaen **2,50** prosenttia. Takuupalkkojen ja euromääräisien lisien korotukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

2.2 Korotus 1.3.2026 ja 1.7.2026

Ulkomaanliikenteen matkustaja-alussopimuksen takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2026 alkaen **2,0** prosenttia ja 1.7.2026 alkaen **0,90** prosenttia. Takuupalkkojen ja euromääräisien lisien korotukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

2.3 Korotus 1.3.2027 ja 1.9.2027

Ulkomaanliikenteen matkustaja-alussopimuksen takuupalkkoja sekä sopimuksen mukaisia euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2027 alkaen **1,20** prosenttia ja 1.9.2027 alkaen **1,20** prosenttia. Takuupalkkojen ja euromääräisien lisien korotukset toteutetaan aikaisempien käytäntöjen mukaisesti.

3. Luontoisetujen tarkistaminen

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti (marraskuun kuluttajahintaindeksiin mukaan) 1.1.2026, 1.1.2027 ja 1.1.2028.

4. Työehtosopimuksen voimassaolon päättyminen kesken sopimuskauden

4.1 Sopimuskauden 2027–2028 (optiovuosi) käyttäminen

Osapuolet tarkastelevat vuoden 2026 marraskuun aikana sopimuksen tavoitteiden toteutumista sekä arvioitavissa olevia suomalaisen merenkulkuelinkeinojen taloustilannetta, merenkulkijoiden ostovoiman kehittymistä ja niihin liittyviä viennin näkymiä merenkulunalalla. Arvioinnin perusteella kummallakin osapuolella on mahdollisuus irtisanoa työehtosopimussopimus päättyään **28.2.2027**.

Irtisanomista koskeva ilmoitus on kirjallisesti toimitettava viimeistään 31.12.2026 toiselle sopijaosapuolelle.

4.2 Kansainvälinen kilpailukyvyyn heikentyminen

Mikäli ulkomaanliikenteen sopimuslalla toimivien varustamoiden kansainvälisen kilpailukyvyyn turvaaviin valtiontukiin tehdään tai aiotaan tehdä sellaisia muutoksia, joilla on merkittävä vaikutus elinkeinojen harjoittamisen edellytyksiin, Suomen Merimies-Unioni SMU ry tai Suomen Varustamot ry voi irtisanoa yllä mainitun työehtosopimuksen päättyään noudattaen kolmen (3) kuukauden irtisanomisaikaa.

Helsingissä 27. päivänä helmikuuta 2025

Suomen Merimies-Unioni SMU ry

Suomen Varustamot ry