

NEUVOTTELUTULOS 28.2.2025

Suomen Konepäällystöliitto ry

Suomen Varustamot ry

1.Sopimuksen uudistaminen

Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Varustamot ovat sopineet uudistavansa niiden välillä solmittuihin työehtosopimuksiin (ulkomaanliikenteen työehtosopimuksen pääsopimus sekä yleinen sopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen/sopimuksineen sekä ulkomaanliikenteen konepäällystön pientonniston työehtosopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen /sopimuksineen) sisältyvät palkkamääräykset olemaan voimassa kuten varsinainen työehtosopimus ja pidentävänsä niiden välillä 1.3.2024 – 28.2.2026 voimassa olevien em. työehtosopimusten voimassaoloa liitesopimuksineen ja lisäpöytäkirjoineen sekä NoN EU (Terms and conditions for NoN EU seafarers, TEA) -työehtosopimuksen voimassaoloa liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen **29.2.2028** asti kuitenkin seuraavin muutoksin:

2. Palkantarkistukset

2.1 Korotus 1.4.2025

Taulukko- ja takuupalkkoja sekä euromääräisiä lisiä korotetaan **1.4.2025 alkaen 2,50 prosenttia**.

Edellä sovitut korotukset toteutetaan eri sopimusaloilla aiemmin noudatetun käytännön mukaisesti.

2.2 Korotus 1.3.2026 ja 1.7.2026

Taulukko- ja takuupalkkoja sekä euromääräisiä lisiä korotetaan **1.3.2026 alkaen 2,0 prosenttia ja 1.7.2026 alkaen 0,90 prosenttia**.

Edellä sovitut korotukset toteutetaan eri sopimusaloilla aiemmin noudatetun käytännön mukaisesti.

2.3 Korotus 1.3.2027 ja 1.9.2027

Taulukko- ja takuupalkkoja sekä euromääräisiä lisiä korotetaan **1.3.2027 alkaen 1,20 prosenttia ja 1.9.2027 alkaen 1,20 prosenttia.**

Edellä sovitut korotukset toteutetaan eri sopimusaloilla aiemmin noudatetun käytännön mukaisesti.

2.3 NON-EU työehtosopimus

NonEU-työntekijöiden TEA-työehtosopimuksen osalta toteutetaan samat palkantarkistukset kuin kulloinkin voimassa olevaan ITF TCC -sopimukseen tehdään.

Non EU-merenkulkijoiden TEA-sopimukseen tehdään samat tekstimuutokset kuin ITF TCC-sopimukseen tehdään.

3. Luontoisetujen tarkistamien

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti 1.1.2026 ja 1.1.2027 ja 1.1.2028. Luontoisetukorvaukset tarkistetaan marraskuun kuluttajahintaindeksin perusteella.

4. Työehtosopimuksen voimassaolon päättyminen kesken sopimuskauden

Sopimuskauden 2027–2028 (optiovuosi) käyttäminen Osapuolet tarkastelevat vuoden 2026 marraskuun aikana sopimuksen tavoitteiden toteutumista sekä arvioitavissa olevia suomalaisen merenkuluelinkeinon taloustilannetta ja viennin näkymiä merenkulunalalla. Arvioinnin perusteella kummallakin osapuolella on mahdollisuus irtisanoa työehtosopimussopimus päättymään 28.2.2027. Irtisanomista koskeva ilmoitus on kirjallisesti toimitettava viimeistään 31.12.2026 toiselle sopijaosapuolelle

Sovitut työryhmät

1. Harjoittelun ja harjoittelijan ohjaamisen kokonaisuus
2. Oppisopimus
3. Merimieslääkärintodistuksen uusimisen kehitystarpeet

Helsingissä 28.2.2025

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

SUOMEN VARUSTAMOT RY