

Incitamentet skapar förutsättningar för investeringar i den gröna omställningen och utsläppsminskningar inom sjöfarten samt minskar Finlands kostnader med 60 %

Den nuvarande situationen: sjötransportsektorn utmanas av utsläppsskyldigheter, bränslen med låga utsläpp finns inte tillgängliga och P2X-projekt står stilla

- ! Internationella avtal förpliktar till att **avsevärt minska växthusgasutsläppen från sjötransporter***
- ! Sjötrafiken växlade Utsläppshandeln 2024 – **kostnadseffekterna är särskilt stora i finländska förhållanden**
- ! **Bränslen med låga utsläpp är för dyra** jämfört med fossila bränslen
- ! **Produktion av utsläppssnåla bränslen i Finland är begränsad** på grund av låg efterfrågan, trots goda förutsättningar för P2X-anläggningar.
- ! Sjötransportsektorn är **beroende av utländska fossila bränslen**



Kostnadseffektiv lösning: Ett incitament för att minska prisskillnaden mellan utsläppssnåla bränslen skulle hjälpa sjöfarten att nå sina utsläppsmål, göra Finland till en föregångare inom P2X, locka investeringar till Finland och vara förmånligare för Finland jämfört med en situation där det inte finns något incitament

Incitament**

- ✓ Det skulle minska prisskillnaden mellan alternativa bränslen och **göra det lönsamt att producera dem**
- ✓ Det skulle möjliggöra investeringar på **1300 miljoner euro** i P2X-anläggningar, nästan tiodubbla kapaciteten och göra **Finland till ett föregångsland inom P2X.**
- ✓ Sjötransportsektorn skulle **uppfylla sina internationella skyldigheter i fråga om utsläppsminskningar**
- ✓ **Det skulle vara 60 procent billigare för Finland** jämfört med en situation där det inte införs några incitament och inga åtgärder vidtas för att minska utsläppen
- ✓ **Skulle förbättra försörjningsberedskapen** bland annat genom att minska Finlands beroende av utländska fossila bränslen

*IMO: nettoutsläpp till 2050 ja FuelEU maritime: -80% till 2050

**t.ex. en marknadsgarantimekanism eller kompensation för prisskillnader baserade på utsläppsminskningar.