

Ulkomaisten laivamatkailijoiden taloudelliset vaikutukset Suomeen

Pasi Holm ja Juho Tynnilä
Riihi Economics



Ulkomaisten laivamatkailijoiden taloudelliset vaikutukset Suomessa

- Ulkomaiset laivamatkailijat tuovat työtä ja toimeentuloa Suomeen.
- Taloudelliset vaikutukset leviävät laajasti eri toimialoille ja eri alueille.
- Myös julkinen talous (valtio, kunnat ja sosiaalivakuutusrahastot) hyötyvät ulkomaisista laivamatkailijoista.
- Tässä selvityksessä tarkastellaan taloudellisia vaikutuksia hyödyntämällä Tilastokeskuksen, Visit Finlandin ja Veronmaksajien tilastoja.
- **Tilastokeskus käyttää käsitteenä ”ulkomainen matkailukysyntä”. Tässä selvityksessä ”ulkomaisesta matkailukysynnästä” käytetään termiä ”ulkomainen kulutus”**
- Tilastoissa on ulkomainen matkailukysyntä. Ulkomainen laivamatkailukysyntä on saatu osuudella, joka on laskettu ulkomaisten laivamatkailijoiden matkailukysynnän osuudella ulkomaisten matkailukysynnästä.

Ulkomaisten matkailijoiden synnyttämä kulutus Suomessa

- Ulkomaisten laivamatkailijoiden synnyttämä kulutus oli 1,4 miljardia euroa vuonna 2025.
- Matkailukulutus on palautunut lähelle pandemiaa edeltävää tasoa, jolloin se oli 1,6 miljardia vuonna 2019.
- Yöpyvien laivamatkailijoiden määrä oli 1,4 miljoonaa vuonna 2025, eli suurempi kuin vuonna 2019 (1,3 miljoonaa).
- Ulkomaisen laivamatkailun välitön työllisyysvaikutus oli 12 000 henkilötyövuotta ja kokonaistyöllisyys 17 000 henkilötyövuotta vuonna 2025.
- Vuonna 2019 välitön työllisyysvaikutus oli 15 000 henkilötyövuotta ja kokonaistyöllisyysvaikutus 21 000 henkilötyövuotta.

Ulkomaisten matkailijoiden synnyttämä matkailukysyntä/kulutus Suomessa

	2019	2024	2025**
Matkailukysyntä/kulutus, milj. euroa	5 558	4 644	4 836
Saapuneet yöpyvät matkailijat, milj. kpl	3,3	2,9	3,4
Laivamatkailijoiden synnyttämä matkailukysyntä/kulutus, milj. euroa *	1 610	1 350	1 400
Saapuneet yöpyvät laivamatkailijat, milj. kpl *	1,3	1,2	1,4
Laivamatkailijoiden synnyttämä välitön työllisyys, tuhatta henkilöä*	15	12	12
Laivamatkailijoiden synnyttämä välillinen työllisyys, tuhatta henkilöä*	7	5	5
Työllisyysvaikutus yhteensä, tuhatta henkilöä	21	17	17

Lähde: Rudolf tilastotietokanta

*Arvioitu osuuksilla, jotka laivamatkustajat muodostavat kaikista matkustajista ja kaikesta kulutuksesta vuosina 2024 ja 2025

**Vuosi 2025 on arvioitu vuoden 2024 kulutuksen ja matkailukysynnän suhteella niiltä osin, kun tietoja ei ollut saatavilla

Laivamatkailijoiden synnyttämässä matkailukysynnässä/kulutuksessa on mukana ulkomaisten risteilymatkustajien (ei linjaliikennematkustajat) rahankäyttö. Ulkomaisten risteilymatkustajien kulutusosuus on arviolta 1,7 prosenttia: ulkomaisten päivämatkailijoiden kulutusosuus (4,3 %) kertaan risteilymatkustajien osuus päiväkävijöistä arviolta 39 %. Ulkomaisten risteilymatkustajien kulutus ja sen työllisyysvaikutukset hukkuvat lukujen pyöristyksiin.

Meriliikenteen palkkasumma, henkilötyövuodet ja liikevaihto

- Meriliikenteen henkilökuljetuksen työllisyys oli 4 236 henkilötyövuotta vuonna 2024 ja 4 465 henkilötyövuotta vuonna 2014. Työllistävä vaikutus on siis palannut melkein kymmenen vuoden takaiselle tasolle.
- Meriliikenteen tavarakuljetuksen työllisyys oli 2 712 henkilötyövuotta vuonna 2024 ja 2 592 henkilötyövuotta vuonna 2014. Meriliikenteen tavarakuljetus työllistää siis enemmän ihmisiä kuin kymmenen vuotta sitten.
- Meriliikenteen henkilöstökuljetusten palkkasumma oli 220 miljoonaa vuonna 2024. Vuoden 2024 palkkasumma oli noin kolme (3) prosenttia korkeampi kuin vuonna 2014.
- Meriliikenteen henkilöstökuljetusten liikevaihto oli 1,1 miljardia vuonna 2024. Liikevaihto oli noin kolme (3) prosenttia pienempi vuonna 2024 kuin vuonna 2014.

Meriliikenteen henkilötyövuodet, palkkasumma ja liikevaihto

	2014	2023	2024
Henkilötyövuotta yhteensä	7 057	6 600	6 948
Meriliikenteen henkilökuljetus	4 465	3 906	4 236
Meriliikenteen tavarakuljetus	2 592	2 694	2 712
Palkkasumma yhteensä, miljoonaa euroa	387	380	406
Meriliikenteen henkilökuljetus	214	200	220
Meriliikenteen tavarakuljetus	173	181	186
Liikevaihto yhteensä, miljoonaa euroa	2 471	3 158	3 010
Meriliikenteen henkilökuljetus	1 129	1 127	1 094
Meriliikenteen tavarakuljetus	1 342	2 031	1 916

Lähde: Tilastokeskus

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutus maakunnittain

- Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutus Uudellamaalla oli arviolta 720 miljoonaa euroa. Tämä on puolet kaikesta laivamatkailijoiden kulutuksesta.
- Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutus Lapissa on arviolta 150 miljoonaa euroa.
- Varsinais-Suomen 70 miljoonaa euroa.
- Maakuntatasoisen tiedon puutteellisuuden vuoksi tunnetut maakuntien luvut eivät summaudu koko maan laivamatkailukysynnäksi. Ero on luokiteltu ryhmään ”Jakamaton ja tuntematon”.

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutus maakunnittain, miljoonaa euroa

	2019	2024	2025**
Uusimaa	820	680	720
Lappi	110	30	150
Varsinais-Suomi	80	70	70
Pirkanmaa	50	30	40
Etelä-Savo	30	0	40
Pohjois-Pohjanmaa	20	0	30
Pohjanmaa	20	20	20
Keski-Suomi	10	0	20
Jakamaton ja tuntematon	470	520	310

Matkailukysyntä on arvioitu rahankäytön suhteella maakunnittain.

Vuoden 2019 osuuksiin on käytetty vuosien 2024 ja 2025 keskiarvoa

**Vuosi 2025 on arvioitu vuoden 2024 kulutuksen ja matkailukysynnän suhteella niiltä osin, joissa tietoja ei ollut saatavilla

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutuksen jakautuminen toimialoittain

- Suurin osa ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutuksesta suuntautuu ravitsemuspalveluihin ja kaupan elintarvikkeisiin. Ravitsemuspalveluihin kului 259 miljoonaa euroa ja elintarvikkeisiin 310 miljoonaa vuonna 2025.
- Henkilöliikennepalveluihin kului 463 miljoonaa euroa vuonna 2025.
- Majoitukseen käytettiin 208 miljoonaa euroa vuonna 2025.
- Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutus kasvanut vuodesta 2024, mutta ei aivan saavuttanut vuoden 2019 tasoa.

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutuksen jakautuminen kulutuserien mukaan

	2019	2024*	2025*
Ulkomaisten laivamatkailijoiden matkailukysyntä, miljoonaa euroa	1 590	1 332	1 382
Majoituspalvelut	170	195	208
Ravitsemispalvelut	338	247	259
Henkilöliikennepalvelut	572	448	463
Matkatoimisto-, matkanjärjestäjä- ja matkaopaspalvelut	5	3	3
Kulttuuripalvelut	29	32	33
Urheilu- ja virkistyspalvelut	72	67	70
Polttoaineet ja polttoaineen välityspalkkiot	40	34	35
Elintarvikkeet ja muut tavarat kaupasta sekä tukku- ja vähittäiskaupan välityspalvelut	364	306	310

Lähde: Tilastokeskus

Työllisten osuudet on laskettu kulutusosuuksilla ulkomaisten matkailijoiden kokonaiskulutuksesta.

*Vuosien 2024 ja 2025 osuudet on arvioitu suhteilla vuosilta 2014-2023.

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutuksen vaikutus julkiseen talouteen

- Ulkomaiset laivamatkaajat lisäävät julkisen talouden vero- ja maksutuloja 576 miljoonaa euroa vuodessa.
- Julkiset verotulot ovat 436 miljoonaa euroa vuodessa, kun henkilölaivaliikenteen miehistökustannusten palautus on otettu huomioon.
- Sosiaalivakuutusmaksutulot ovat 140 miljoonaa euroa vuodessa.
- Julkisen talouden verotuloihin on laskettu työntekijöiltä perittävät tuloveron ja arvonlisäveron tuotot. Julkisen talouden verotuloista on vähennetty henkilölaivaliikenteen miehistökustannusten palautus.
- Sosiaalivakuutusmaksut sisältävät sekä työntekijöiden ja työntekijöiden pakolliset sosiaalivakuutusmaksut.

Ulkomaisten laivamatkailijoiden kulutuksen vaikutus julkiseen talouteen

	2024
Laivamatkailijoiden kulutus, milj. euroa *	1 400
Laivamatkustajien aikaansaama kokonaistyöllisyys, henkilötyövuotta	17 312
Palkkasumma, milj. euroa	757
Verot ja sova-maksut, miljoonaa euroa	576
Julkiset verotulot, brutto	496
- Miehistökustannusten palautus, henkilöliikenne	-60
Julkiset verotulot, netto	436
Sosiaalivakuutusmaksut	140

Lähde: Veronmaksajat, keskimääräiset vero- ja maksuasteet

Riihi Economics oy

Pasi Holm ja Juho Tyynilä

Pasi.a.holm@gmail.com

050 374 7462

14.9.2026

Ulkomaisten laivamatkailijoiden taloudelliset vaikutukset



Eroja tilastokäsitteissä

Matkailukysynnän ja rahankäytön erot:

- Rahankäyttö on arvioitu kyselylomakkeille, jolloin on mahdollista, että vastaajat muistavat väärin, kuinka paljon rahaa kuluttivat matkallaan.
- Matkailukysyntä sisältää laajemman joukon kuluja Suomen sisällä, kuten omien vapaa-ajan asuntojen kustannukset.
- Toisaalta rahankäyttö sisältää muun muassa myös pakettimatkat ja siis myös kulutusta joka ei suuntaudu Suomeen.

Erot matkustajamäärien arvioissa majoitustilastoissa ja Visit Finland kyselytutkimuksessa:

- Tilastokeskuksen majoitustilastoissa on majoitusyritysten raportoima majoittuneiden lukumäärä. Näin ollen mukana ovat vain yöpyneet.
- Majoitustilastoissa raportointivelvollisuus on vain majoitusyrityksillä, joilla on yli 20 vuodepaikkaa tai sähköpistokkeella varustettua matkailuvaunupaikkaa.
- Visit Finland kyselytutkimuksessa on kysytty Suomesta lähteneiltä matkailijoilta rahankäytöstä ja majoittumisesta.